

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Закон об упрощении импорта товаров прошёл через ФС РФ

Руководство ЦТУ и бизнес обсудили текущую ситуацию

Боинги авиакомпании Ижавиа: полеты продолжают

В Усть-Луге появится зерновой терминал

Denis Kosyanenko

BREAKING NEWS

DAS

global logistik

**МЫ НА СВЯЗИ!
В КОНТАКТЕ**

<https://vk.com/public211076742>

ТЕЛЕГРАМ

<https://t.me/dasgloballogistik>

DASLAB



Спасение экономики_продажа
Maersk_новые меры
таможенного регулирования

DAS

global logistik



ОРСА 2ND ONLINE
ONE-TO-ONE

Выпуск №11

Москва | 21.03 – 25.03.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Мы сами всё произведём и скооперируемся](#).....4
- 1.2. [О контроле за энергоэффективностью забудем на год](#).....4
- 1.3. [Товары и технологии, по которым введены ограничения](#).....4
- 1.4. [Закон об упрощении импорта товаров прошёл через ФС РФ](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Руководство ЦТУ и бизнес обсудили текущую ситуацию](#).....6
- 2.2. [Предотвращён вывоз крупной партии зерна и сахара](#).....6
- 2.3. [Пресечена контрабанда психотропного вещества в полиграфической краске](#).....7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Боинги авиакомпании Ижавиа: полеты продолжаются](#).....8
- 3.2. [Россия сама будет проводить ТО самолётов чужой собственности](#).....8
- 3.3. [Минтранс сообщил о "потере" Россией 78 самолетов из 1367](#).....8
- 3.4. [Министр транспорта РФ В.Савельев оценил Superjet 100](#).....9

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Переход на новые типы контейнеров с массой брутто 36 т идет низкими темпами](#).....10
- 4.2. [В сети РЖД сейчас - на 114 тыс. больше вагонов, чем нужно для перевозки](#).....10
- 4.3. [В пунктах пропуска Калининградской областной таможни по состоянию на 25 марта 2022](#).....10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Правительство России запускает механизм субсидирования регулярных грузовых перевозок по СМП](#).....11
- 4.2. [В Усть-Луге появится зерновой терминал](#).....11
- 4.3. [Запуск электрокатамаранов Ecoscruiser отложили на год](#).....11

Новость недели



«...Госдума ФС РФ 22.03.2022 приняла сразу во втором и в третьем чтении закон, направленный на упрощение регулирования импорта товаров на территорию РФ и таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС)...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



YOUTUBE



DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

YouTube-канал DAS!

Спасение экономики_продажа Maersk_новые меры таможенного регулирования_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=1u9cCvGWCds>

Делитесь в комментариях своими впечатлениями 👍



✔Что произошло в сфере транспортной логистики и таможенного оформления за прошедшую неделю расскажет наш эксперт Елена!

✔том, какие меры таможенного регулирования принимаются для спасения экономики;

✔изменился ли транзит через Россию;

✔Maersk активно продаёт активы!



Кликай и переходи на наш канал



**Источник 1.1. Мы сами всё произведём и скооперируемся**

Министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров провел совещание с руководителями станкостроительных предприятий. Участники обсудили текущую ситуацию в отрасли и существующие меры поддержки станкостроения. Сегодня, с учетом введенных на поставку импортной продукции ограничений, российские производители фиксируют рост спроса на отечественные станки. Руководители компаний отметили готовность к наращиванию поставок заказчикам на внутреннем рынке: освоена и производится широкая номенклатура продукции, а именно – токарные и фрезерные станки, в том числе 5-осевые с ЧПУ, шлифовальные станки и другие виды оборудования. При этом доля иностранных комплектующих по ряду направлений составляет всего 20-40% и может быть достаточно оперативно замещена российскими аналогами. Министр подчеркнул важность унификации компонентов для продукции станкостроения и актуализации кооперационных связей между российскими предприятиями. «Все необходимые компетенции у нас уже есть, сейчас необходимо сделать упор на выпуске унифицированной, высокосерийной продукции», – отметил глава Минпромторга РФ.

20.03.2022

Источник 1.2. О контроле за энергоэффективностью забудем на год

ЕЭК переносит срок вступления ТР ЕАЭС 048/2019 «О требованиях к энергетической эффективности энергопотребляющих устройств» с 1 сентября 2022 года на 1 сентября 2023 года. Проект соответствующего решения Совета ЕЭК был размещён 21.03.2022 на правовом портале ЕАЭС (см. https://docs.eaeunion.org/ru-ru/_layouts/15/Portal.EEC.NPB/Pages/RedirectToDisplayForm.aspx?docId=2723c3f8-6420-4879-b364-505d125832e9&SiteId=%7Be1f13d1d-5914-465c-835f-2aa3762eddda%7D&WebId=9260b414-defe-45cc-88a3-eb5c73238076&mode=ria&Tab=Information). Обсуждение проекта должно завершиться 20.04.2022

23.03.2022

Источник 1.3. Товары и технологии, по которым введены ограничения

В странах ЕС, в США и Великобритании. На проведение внешнеторговых операций в российскими контрагентами. В феврале – марте 2022 ряд стран ввели ограничения на проведение внешнеторговых операций с участниками ВЭД России. Под санкции попал довольно большой список товаров, как по экспортной, так и по импортной деятельности. В отличие от Великобритании, которая ввела повышенные ставки ввозной таможенной пошлины в размере 35% от таможенной стоимости, США и ЕС установили полный запрет на продажу, поставку, передачу или экспорт указанных товаров или технологий любому физическому или юридическому лицу в России или для использования в России.

Для удобства пользователей специалисты «Альта-Софт» объединили информацию в одну таблицу с возможностью поиска как по коду ТН ВЭД ЕАЭС, так и по наименованию товара. Списки подсанкционных товаров подготовлены Центром экспертизы ВТО по правовым актам правительств ЕС, США и Великобритании и обновляются по мере поступления и изменения информации. Приведенные в таблицах https://www.altar.ru/tnved/forbidden_codes/ коды ТН ВЭД ЕАЭС носят исключительно информативный характер. Перечни с соответствующими кодами приведены по состоянию на 21.03.2022 г.

23.03.2022

**Источник** 1.4. Закон об упрощении импорта товаров прошёл через ФС РФ

Госдума ФС РФ 22.03.2022 приняла сразу во втором и в третьем чтении закон, направленный на упрощение регулирования импорта товаров на территорию РФ и таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Закон разработан Правительством в рамках второго пакета антикризисных мер и направлен на поддержку участников внешнеэкономической деятельности в условиях санкционного давления. Согласно документу, на шесть лет предоставляется право ввоза многокомпонентного товара в рамках нескольких внешнеэкономических сделок.

Главная новость недели

Исключается необходимость исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), если они занимаются этим менее года. Участники ВЭД, внесшие денежный залог при выпуске товаров, освобождаются от уплаты пени в случае доначисления таможенным органом таможенных платежей по результатам таможенной экспертизы. Сокращается процедура выдачи классификационных решений таможенными органами.

Правительство РФ наделяется полномочиями по определению случаев (условий) предоставления отсрочки (рассрочки) уплаты суммы задолженности по уплате таможенных платежей, случаев, когда декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру свободного склада, может выступать лицо, не являющееся владельцем свободного склада, а также по определению инвестпроектов, в отношении которых может применяться выпуск до подачи декларации на товары, и приоритетных видов деятельности для реализации инвестиционных проектов, в отношении которых может предоставляться тарифная льгота на ввоз технологического оборудования, комплектующих и запчастей.

Также предусматривается расширение перечня случаев непредоставления обеспечения уплаты таможенных платежей при ввозе воздушных и морских судов. Уже 23.03.2022 этот закон прошёл через Совет Федерации ФС РФ.

[с окончательным вариантом текста законопроекта № 84933-8 и хронологией его принятия следите на странице <https://sozd.duma.gov.ru/bill/84933-8> сайта Системы обеспечения законодательной деятельности]

23.03.2022

МЫ НА СВЯЗИ!**ВКОНТАКТЕ**<https://vk.com/public211076742>**ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ**<https://t.me/dasgloballogistik>**Подписывайтесь!**

**Источник****2.1. Руководство ЦТУ и бизнес обсудили текущую ситуацию**

16 марта 2022 состоялось заседание Консультативного совета по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности при Центральном таможенном управлении в режиме видеоконференции. В ходе мероприятия обсуждались аспекты организации таможенного контроля в условиях реализации специальных экономических мер, а также проблемные вопросы представителей бизнес-сообщества Центрального федерального округа. О реализации таможенными органами специальных экономических мер сообщил исполняющий обязанности первого заместителя начальника Центрального таможенного управления А. Беглов. Он подробно остановился на положениях постановлений правительства РФ, подчеркнув, что для применения перечней нужно руководствоваться исключительно кодом ТН ВЭД ЕАЭС, и ответил на поступившие от участников заседания вопросы. С докладом об организации деятельности мобильных групп в текущей обстановке, в том числе при контроле товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли, выступил заместитель начальника службы таможенного контроля после выпуска товаров Центрального таможенного управления А. Клименко. Он сообщил, что руководство таможен оказывает максимальное содействие участникам ВЭД для скорейшего завершения процедуры проверки товаров, также организовано взаимодействие с территориальным управлением Торгово-промышленной палаты на предмет получения сертификатов о происхождении товаров формы «СТ-1». «Таможни оперативно организовали работу по доведению информации до водителей и владельцев грузов о контактных телефонах и адресах электронных почт подразделений, выдающих сертификаты «СТ-1», - подчеркнул А. Клименко. Начальник Центральной электронной таможни С. Беляев отметил, что работа таможни сейчас сориентирована на оптимизацию процесса совершения таможенных операций и снижение административной нагрузки на бизнес. Участникам ВЭД напомнили, что в Управлении и таможнях работают телефоны горячей линии для получения информации о функционировании пунктов пропуска, а также для оперативного решения проблемных вопросов, возникающих при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля. В завершение мероприятия начальник Центрального таможенного управления Сергей Рыбкин отметил, что в существующих условиях таможенные органы готовы оперативно оказать всестороннюю поддержку бизнесу. Он подчеркнул, что поступающие от участников ВЭД проблемные вопросы находятся на контроле, ведется работа по их обобщению и проработке.

21.03.2022

Источник**2.2. Предотвращён вывоз крупной партии зерна и сахара**

Сотрудниками Самарской таможни пресечена попытка незаконного вывоза железнодорожным транспортом в Казахстан почти 488 тонн пшеницы и 67 тонн сахарного песка. Запрещенный к вывозу груз был обнаружен таможенниками на железнодорожной станции Илецк-1 Оренбургской области. Согласно указу президента России от 08.03.2022 № 100 «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности» действуют ограничения и запрет на вывоз ряда товаров. Восемь вагонов с зерном и вагон с сахарным песком будет возвращен отправителю. С момента введения ограничений Самарская таможня выявила 21 грузовой автомобиль, перевозивший товары, запрещенные к вывозу либо без разрешительных документов – 20 тонн ячменя, 26 тонн бытовой техники, 7,5 тонн автозапчастей, 36 тонн трансформаторов и их комплектующих, а также технологическое оборудование для предприятий питания.

[с 15.03.2022, согласно постановлениям правительства РФ, вывоз из России зерновых культур и сахара запрещён; ограничения по зерну будут действовать до 30.06.2022, по сахару до 31.08.2022]

22.03.2022



Источник

2.3. Пресечена контрабанда психотропного вещества в полиграфической краске

Сотрудники отдела по борьбе с контрабандой наркотиков Московской областной таможни изъяли более 14 тонн полиграфической продукции, содержащей в своем составе психотропное вещество – гаммабутиролактон. Товар прибыл из Великобритании и Китая в адрес московской фирмы. В ходе оперативно-розыскных и досмотровых мероприятий в грузовом автомобиле были обнаружены литровые пластиковые бутылки с типографской краской разного цвета. В декларации указывалось, что в составе продукции содержится прекурсор – бутиролактон – в допустимом количестве для ввоза без лицензии.

В результате проведенной экспертизы установлено, что в действительности в краске содержится сильное психотропное вещество – гаммабутиролактон. В дальнейшем на складе организации оперативники обнаружили крупную партию аналогичного незаконно ввезенного товара. Изъятая продукция предназначалась для продажи на территории РФ.

24.03.2022

ПРЕДЛАГАЕМ СКЛАДСКИЕ ПЛОЩАДИ!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных. Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения вашего груза. Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей,
руководитель отдела
складских операций

+7 (495) 795 04 95 доб.169
alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

*Мы готовы к реализации ваших
заявок и пожеланий!*

*Просим вас обращаться в случае
необходимости дополнительной
информации по услугам склада.*





Источник

3.1. Боинги авиакомпании Ижавиа: полеты продолжаются

Ранее управление гражданской авиации принадлежащих Великобритании Бермудских островов (ВСАА) сообщило о приостановке действия сертификатов летной годности воздушных судов российских авиакомпаний, эксплуатируемых в соответствии с соглашением между двумя странами. Вслед за этим авиационное управление Ирландии (IAA) также отозвало сертификаты летной годности у самолетов российских авиакомпаний. До недавнего времени наибольшая часть российских самолетов находилась в реестрах Бермуд или Ирландии. По оценкам Минтранса РФ, из более чем 1350 самолетов около 740 судов было зарегистрировано в иностранных реестрах. «Используемые авиакомпанией воздушные суда внесены в авиационный реестр РФ, то есть находятся под юрисдикцией нашего государства. Им также выданы отечественные сертификаты летной годности. Изменение регистрации означает, что контроль за поддержанием летной годности самолетов теперь лежит на российской стороне, а обслуживание будет вестись по правилам, установленным в РФ. Обслуживанием самолетов «Ижавиа» будут заниматься те же контрактные организации, которые выполняли эти работы ранее. Они имеют необходимые допуски и сертификаты на ремонт и техническое обслуживание судов Boeing 737-800. К состоянию самолетов, безопасности, технической исправности авиакомпания и авиационные власти будут относиться так же строго, как и прежде», – сказано в сообщении авиаперевозчика в ответ на вопрос о том, где зарегистрированы самолеты перевозчика и влияет ли это на условия их эксплуатации. В авиакомпании также сообщили, что продолжают полеты на бортах Boeing 737-800 и исполняют действующие договоры лизинга. Воздушные суда не изъяты и находятся в распоряжении авиакомпании. «Договор лизинга не предусматривает возврата судов по политическим мотивам. Поэтому мы продолжаем взаимодействие с лизингодателем в юридическом поле и планируем свою работу таким образом, чтобы соблюсти интересы наших пассажиров, выполнить директивы авиационных властей и минимизировать репутационные риски», – сообщил перевозчик. В «Ижавиа» добавили, что до стабилизации политической обстановки перелеты за рубеж на лизинговых самолетах могут выполняться в пределах СНГ. Воздушное пространство дружественных России государств уже используется для обеспечения безопасности полетов. Например, рейсы Ижевск – Сочи сейчас проходят по маршрутам над территорией Казахстана.

21.03.2022

Источник

3.2. Россия сама будет проводить ТО самолётов чужой собственности

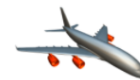
Министр транспорта Виталий Савельев заявил, что иностранные самолёты российских авиакомпаний (в иностранном лизинге) не будут выпущены в западные страны в силу того, что «мы забрали чужую собственность». По его словам, Россия будет сама проводить техническое обслуживание этих самолётов, включая C-check и D-check — это полная разборка. Эти самолёты с территории России будут выпускаться только в дружественные страны, пояснил министр.

22.03.2022

Источник

3.3. Минтранс сообщил о "потере" Россией 78 самолетов из 1367

Почти 800 из имевшихся более 1300 самолетов уже переведено в российский авиационный реестр. Арестованы и практически "потеряны" 78 машин. Об этом сообщил министр транспорта РФ В.Савельев в ходе заседания комитета по экономической политике Совета Федерации ФС РФ. Он добавил, что на момент введения [...] у России было 1367 машин, пояснив, что 78 машин арестованы в иностранных государствах и уже не вернутся в Россию. Российские авиакомпании в 2022 году могут перевезти 90 млн человек, сообщил чиновник. [«По протекции министра транспорта РФ В.Савельева, который договорился с главой Минпромторга РФ Д.Мантуровым, S7 заберёт пять советских и российских самолётов — два Ил-96 «грузовика» и три Ил-86, "будет достраивать их, (ну) и будем летать"» - цит.по <https://t.me/aviatorshina/2118>]



Источник

3.4. Министр транспорта РФ В.Савельев оценил Superjet 100

Он назвал российский региональный самолёт неэффективной машиной с точки зрения коммерции. «В чём основная проблема Superjet 100? Мы сейчас возьмём 148 SSJ и веером пошли летать, а импортная составляющая там большая, а двигатель Snesta. А что будет, если они выйдут из строя? Как их менять?», — спросил Савельев. Он напомнил, что «Аэрофлот» в 2018 году (до)заказал (до) 150 SSJ, из них 76 уже поставлено. «Скажите мне, а где остальные 74 машины? MC-21 я заказал 85 штук, из которых 50 твердый контракт и 35 опцион. Какие вопросы к «Аэрофлоту»? Заказ был обеспечен», — ответил экс-глава «Аэрофлота» сенатору Совета Федерации Абрамову Ивану. Тот сказал, что в 2016 году решением правительства были выделены средства на изготовление и проектировку самолётов Ил-114 и Ил-96.

«Тогда были возложены такие большие надежды, особенно на Ил-96. Также планировали сделать двигатель свой ПД-35. Но разработки в какое-то время остановились по причине того, что, говорят, «Аэрофлот» не разместил предзаказ», — сообщил сенатор Совета Федерации. Он спросил министра транспорта Виталия Савельева, верна ли такая информация и какая сегодня ситуация, потому что «мы можем конечно долго ещё летать и брать пример с Ирана, но нам нужно свои суда строить и без этого будущего развития авиации нет».

«Да, вы абсолютно правы, но вопрос наверное не мне надо задавать, а Минпромторгу», — ответил Савельев. По словам министра, Ил-96 — машина не конкурента. «В «Аэрофлоте» их было шесть штук, больше 20 лет отлетали, я их провожал. Она не конкурентная машина, как и Ту-204, но они же летали, они производили их. Сейчас уже другая история. Они просто керосина очень много потребляют, а он в цене билета 33%, там билет сразу вылетает. Поэтому из-за этого, но они нормальные машины», — подчеркнул В.Савельев.

23.03.2022

Online-встречи на OPCA!

В рамках расширения сотрудничества с бизнес-партнерами со всего мира и освоения новых сегментов рынка компания DAS GLOBAL LOGISTIK 29 марта 2022 года примет участие в OPCA 2ND online one-to-one meeting – это эксклюзивное мероприятие для участников агентской сети, которая предоставляет возможность провести индивидуальные бизнес-встречи с экспедиторами и поставщиками логистических услуг со всего мира. Ежегодное участие в OPCA 2ND online one-to-one meeting способствует развитию бизнеса с крупными игроками логистического бизнеса.

На 29 марта 2022 года запланировано более 100 индивидуальных бизнес-встреч с крупными международными партнерами из стран ЮВАО, Европы и США.

Участие в конференции позволит укрепить позиции на международном логистическом рынке и наладить деловые связи, а также создать новые масштабные проекты перевозки негабаритных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Приглашаем к сотрудничеству!





Источник

4.1. Переход на новые типы контейнеров с массой брутто 36 т идет низкими темпами

Несоответствующее состояние инфраструктуры железнодорожного и морского видов транспорта и несовершенство технологии работы их взаимодействия – одни из главных существующих проблем контейнерной транспортной системы. Об этом сообщила председатель технического комитета 246 ГОСТ Р «Контейнеры» Л.Андреева. В числе этих проблем она также называет неравномерность размещения добывающих и производственных кластеров, низкий уровень модернизации подвижного состава и погрузочно-разгрузочного оборудования, несовершенство отечественной нормативно-правовой базы, низкие темпы перехода на новые типы контейнеров с массой брутто 36 т, которые в настоящее время активно внедряются в мировой транспортной системе. Использование и производство контейнеров массой брутто 36 т предполагает реконструкцию грузовых терминалов, модернизацию погрузочно-разгрузочного оборудования (краны, ричстакеры), использование фитинговых платформ, автотрейлеров и контрейлеров для перевозки крупнотоннажных контейнеров новых типоразмеров и повышенной грузоподъемности. Сегодня идет развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного и Азово-Черноморского бассейнов, но развитие контейнерного рынка сдерживают недостатки нормативно-технической базы, повышение технических требований к вагонам, перевозящим контейнеры. «Основные задачи развития контейнерного рынка – это развитие тяжеловесного движения, повышение требований к безопасности и сохранности грузов, формирование рынка логистических услуг, развитие международных транспортных коридоров и внедрение цифровых технологий», – резюмирует спикер 17.03.2022

Источник

4.2. В сети РЖД сейчас - на 114 тыс. больше вагонов, чем нужно для перевозки

С 14 по 20 марта 2020 года, погрузка на сети РЖД по сравнению с предыдущей неделей выросла на 1,7%, в том числе во внутрироссийском сообщении – на 2,9%, в экспортном – на 0,5%. Об этом сегодня сообщает пресс-служба ОАО «РЖД» на своем официальном телеграм-канале. В частности, по данным монополии, больше всего прибавили зерно (+27%), промсырье (+26%), лесные (+16%) и строительные (+4%) грузы, контейнеры (+9%). По отдельным направлениям фиксируется существенный рост экспортных отправок. Например, рост отправок через российско-азербайджанский погранпереход Самур с начала марта составил 11%. Объем новых заявок от клиентов на это направление вырос в 4 раза. Экспорт через Белоруссию за 20 дней марта увеличился на 85%. В РЖД также сообщают, что дефицита грузовых вагонов на сети сегодня нет. По подсчетам холдинга, сейчас на сети на 114 тыс. больше, чем нужно для перевозки заявленного объема грузов. Из них 50 тыс. – полувагоны. «Предложили операторам припарковать незадействованный подвижной состав там, где он не будет влиять на перевозочный процесс. Например, на путях необщего пользования или на специально выделенных для этого путях РЖД», – говорится в сообщении. 21.03.2022

Источник

4.3. В пунктах пропуска Калининградской областной таможни по состоянию на 25 марта 2022

Через многосторонние автомобильные пункты пропуска в зоне деятельности Калининградской областной таможни, расположенные на российско-литовском и российско-польском участках таможенной границы, за минувшие сутки в направлении выезда с территории Калининградской области проследовало 315 грузовых и 90 легковых автомобилей, в то же время со стороны сопредельных государств прибыло 196 большегрузов и 87 единиц легкового автотранспорта. По данным на 9.00 25 марта за сутки таможенным постом МАПП Чернышевское оформлено 214 грузовиков на выезд из РФ и 147 – на въезд. Через таможенный пост МАПП Советск в Литовскую Республику проследовало 53 большегруза, 56 - прибыло в Калининградскую область. В очереди на выезд из Российской Федерации на ТП МАПП Чернышевское находится 310 единиц грузового автотранспорта, на ТП МАПП Советск – 98 автомобилей. На въезд очереди отсутствуют. 25.03.2022



Источник

5.1. Правительство России запускает механизм субсидирования регулярных грузовых перевозок по СМП

На перевозку грузов по Северному морскому пути (СМП) будут установлены льготные тарифы, которые будут субсидироваться из федерального бюджета. Постановление об этом подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. Речь идет о каботажных перевозках между портами Санкт-Петербург и Мурманск и регионами Дальнего Востока. Каждый год на субсидирование таких перевозок из федерального бюджета будет выделяться по 560 млн руб. Деньги будут направляться компаниям-перевозчикам на компенсацию недополученных из-за льготных тарифов доходов, а также расходов, связанных с заходами судна в порты. Это сделает перевозку грузов по Северному морскому пути более выгодной и востребованной для грузоотправителей, поможет в решении вопросов северного завоза грузов, позволит увеличить грузопоток по этому направлению.

[полный текст ПП 397 от 18.03.2022 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203210006>]

21.03.2022

Источник

5.2. В Усть-Луге появится зерновой терминал

Власти Ленинградской области согласовали строительство производственно-логистического комплекса «Содружество». Объем инвестиций составит более 37 млрд руб. Производственно-логистический комплекс, ориентированный на экспорт и импорт зерновых, пищевых и иных насыпных грузов ООО «Балтийский Зерновой Терминал», будет построен в морском торговом порту Усть-Луга. Строительство нового терминала позволит переориентировать часть грузов (в первую очередь зерновых) из портов Прибалтики в отечественные порты, расширить пропускную способность портовой инфраструктуры Северо-Запада России. Планируемая мощность перевалки составит до 10 млн тонн/год с полным отсутствием грузооборота опасных грузов, - говорится в сообщении пресс-службы областной администрации.

21.03.2022

Источник

5.3. Запуск электрокатамаранов Ecoscruiser отложили на год

Запуск первого электрического катамарана Ecoscruiser на водном маршруте Санкт-Петербург — Петергоф перенесли на 2023 год. Проблемы у проекта возникли на этапе согласования с властями Петербурга размещения зарядных станций на причалах возле Эрмитажа и в Петергофе. Находятся на Дворцовой набережной и в Петергофе. Поэтому отдельная плавучая станция должна вписаться в общую картинку набережной. При этом регламентов, касающихся внешнего вида зарядных станций и параметров их подключения в городе нет. Воздушные линии электропередачи проводить нельзя, с подземными тоже возникают проблемы, особенно в историческом центре города. Сейчас оператор проекта ищет решения по размещению станций, которые учли бы требования всех согласующих инстанций, в том числе КГИОП и комитета по благоустройству.

25.03.2022

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS