

# ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Новогодний подарок покупателям автомобилей и самоходных машин будет? *стр.3*

Два года ввозили товары, а стоимость их разработки не включали в ТС. Попались *стр.4*

Ложь – угроза жизни авиапассажира. И не только *стр.5*

На устранение противоречия между ПП и ТР ТС ушло 7 лет *стр.6*

Вслед за платными дорогами – платные каналы *стр.7*

# DAS

global logistik

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА  
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №40

Москва | 23.11. - 27.11.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Экспорт молока из России в Китай за 10 месяцев 2020 года достиг \\$5,3 млн](#).....3
- 1.2. [Доступность сервисов ФСА – стратегия ведомства в продвижении цифровизации госуслуг](#).....3
- 1.3. [Новогодний подарок покупателям автомобилей и самоходных машин будет?](#).....3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [За 10 месяцев 2020-го в РФ оформлено свыше 2,5 млн импортных ДТ](#).....4
- 2.2. [Не ввозите товар по частям для уклонения от уплаты пошлины](#).....4
- 2.3. [Два года ввозили товары, а стоимость их разработки не включали в ТС. Попались](#).....4

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Первые \(с марта 2020 года\) 58 россиян прилетели вместе с грузами на Кипр](#).....5
- 3.2. [Крупнейшие аэропорты РФ — в европейской десятке по пассажиропотоку](#).....5
- 3.3. [Ложь – угроза жизни авиапассажира. И не только](#).....5

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Ж/д станция Маньчжурия ставит рекорды](#).....6
- 4.2. [МВД РФ утвердило изменения в водительские удостоверения и ПТС](#).....6
- 4.3. [На устранение противоречия между ПП и ТР ТС ушло 7 лет](#).....6

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Вслед за платными дорогами – платные каналы](#).....7
- 5.2. [Имя хорошее, судно уникальное. Потому строим дольше и дороже](#).....7
- 5.3. [Нет льдин – расположим экспедицию на ЛСП](#).....7

#### Новость недели



«...Правительство РФ планирует с 1 января в 2021 года проиндексировать утилизационный сбор на автомобили и спецтехнику. речь идет об изменении ставок без корректировки коэффициентов. В целом повышение составит около 30%. Инициатива объясняется необходимостью сохранить уровень барьера для импорта, учтя в нем девальвацию рубля. В последний раз ставки утилизационного сбора индексировались 1 января 2020 года. ...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



## Источник

**1.1. Экспорт молока из России в Китай за 10 месяцев 2020 года достиг \$5,3 млн**

Это - на 32% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Сообщает пресс-служба Министерства сельского хозяйства РФ. Крупнейшим покупателем российской молочной продукции является Казахстан, на который приходится 40% всего экспорта. В этом году экспорт молока из России в Казахстан увеличился на 10%, достигнув \$99 млн.

Также крупные импортеры российских молочных продуктов - Украина и Белоруссия. Экспорт молочной продукции на Украину увеличился на 14%, до \$36 млн. Белоруссия нарастила закупки российской молочной продукции на 10%, до \$35 млн. Общий объем экспорта молочной продукции из России увеличился на 11% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до \$248 млн.

20.11.2020

## Источник

**1.2. Доступность сервисов ФСА – стратегия ведомства в продвижении цифровизации госуслуг**

Росаккредитация считает необходимым обеспечить быстрый и удобный доступ к реестрам сертификатов и деклараций гражданам и представителям бизнеса, в том числе участникам контрактной системы. Служба открыла цифровую платформу [safety.fsa.gov.ru](https://safety.fsa.gov.ru), которая позволяет отслеживать наличие сертификатов и деклараций у конкретного товара. Повышение доступности сервисов для пользователей является частью стратегии Росаккредитации по цифровизации государственных услуг. При поставке товара сертификат или декларация вкладывается в пакет документов в бумажном виде. Сведения в бумажном документе действительны только на дату его выдачи. С течением времени эти сведения могут измениться. Проверка информации в электронных реестрах в режиме онлайн позволяет получить актуальную информацию о каждом документе: окончании срока, приостановлении или прекращении его действия. Росаккредитация рекомендуем всем, кто занимается приемкой товара в рамках договоров, совершить несколько простых действий, чтобы зайти в реестр и узнать статус сертификата или декларации. Для этого надо знать номер документа либо просто сканировать QR-код на документе.

24.11.2020

## Источник

**1.3. Новогодний подарок покупателям автомобилей и самоходных машин будет?**

Правительство РФ планирует с 1 января в 2021 года проиндексировать утилизационный сбор на автомобили и спецтехнику. речь идет об изменении ставок без корректировки коэффициентов. В целом повышение составит около 30%. Инициатива объясняется необходимостью сохранить уровень барьера для импорта, учтя в нем девальвацию рубля. В последний раз ставки утилизационного сбора индексировались 1 января 2020 года. Так, для машин с объемом двигателя до 1 л они выросли на 46,1%, с объемом двигателя от 1 до 2 л - на 112,4%, с двигателем от 3,5 л - на 145%, а для транспортных средств массой от 12 т до 20 т - на 18,6%. До пандемии коронавируса глава Минпромторга РФ Д.Мантуров сообщал, что утилизационный сбор на автомобили будет вновь индексирован в 2021-м или 2022 году.

[утилизационный сбор введен в 2012 г. одновременно со вступлением России в ВТО и снижением ввозных пошлин на автомобили. Изначально его платили только импортеры, а с 2014 года - все автоконцерны, однако для локализованных (российских) автоконцернов ввели промсубсидии, сопоставимые с размером сбора. Среди причин повышения ставок называют падение курса рубля по отношению к иным валютам (значит, наш рубль подешевеет на треть?)]

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

26.11.2020

Источник

### 2.1. За 10 месяцев 2020-го в РФ оформлено свыше 2,5 млн импортных ДТ

Около 53% декларационного массива при импорте товаров (т.е. более 1,3 млн деклараций) было оформлено с предоставлением в таможенный орган разрешительных документов. До 90% таких документов составляют сертификаты о соответствии, сведения о которых ФТС России получает от Росаккредитации через систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ). СМЭВ позволяет в режиме онлайн проводить сверку сведений из документов, подтверждающих безопасность ввозимых товаров, со сведениями, заявленными в декларации.

Скорость ответа системы занимает минуты. Это существенно снижает сроки проведения таможенного контроля и финансовые издержки бизнеса по хранению товаров. А вот что увеличивает сроки таможенного оформления: отсутствие обязательной потребительской маркировки на русском языке, единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС (свидетельствующего о прохождении процедуры оценки соответствия).

23.11.2020

Источник

### 2.2. Не ввозите товар по частям для уклонения от уплаты пошлины

Граждане РФ ввозили из-за рубежа в Псковскую область частично разобранные грузовые автомобили, декларируя их как бывшие в употреблении части и агрегаты иностранных транспортных средств. Ввезенные без уплаты соответствующих таможенных платежей транспортные средства на территории области собирали, доукомплектовывали и реализовывали третьим лицам как товар ЕАЭС. Ущерб, нанесенный бюджету России действиями членов группы, превышает 6 млн руб. Псковской таможней возбуждено уголовное дело по ч.4 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере, совершенное организованной группой). В рамках уголовного дела проведено 15 обысков, обнаружены предметы и документы, подтверждающие противоправную деятельность граждан. Трое мужчин арестованы. Им предъявлено обвинение. Санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от 7 до 12 лет.

25.11.2020

Источник

### 2.3. Два года ввозили товары, а стоимость их разработки не включали в ТС. Попались

Отдел таможенного контроля после выпуска товаров Башкортостанской таможни провел камеральную проверку в отношении уфимской организации, которая в 2019-2020 гг. ввозила на территорию Российской Федерации части двигателей для нефтепромыслового оборудования из Китая. В ходе проверки установлено, что в структуру таможенной стоимости частей двигателей не была включена стоимость услуг по их разработке и тестированию в размере 431 010 долл. США.

Ущерб от недостоверного заявления таможенной стоимости при декларировании ввезенных товаров в виде неуплаченных таможенных платежей составил более 7 млн руб. По данному факту Башкортостанская таможня возбудила уголовное дело по ч. 2 ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица, совершенное в особо крупном размере). В настоящее время проводятся мероприятия по взысканию таможенных платежей.

25.11.2020

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)



**Источник****3.1. Первые (с марта 2020 года) 58 россиян прилетели вместе с грузами на Кипр**

Самолет российской авиакомпании «Аэрофлот» совершил в воскресенье первый после восьмимесячной паузы грузопассажирский рейс в Республику Кипр, а затем, также вместе с пассажирами на борту, вылетел обратно в 14:05 по кипрскому времени (15:05 мск) в Москву. В самолете, выполнившем рейс SU2072 из Москвы в Ларнаку, было 69 пассажиров, из которых 58 являются гражданами РФ. На борту обратного рейса SU2073, который вылетел в российскую столицу, находились 146 пассажиров, из них 134 россиянина. Начиная с 22 ноября 2020 года, «Аэрофлот» будет выполнять такие рейсы на Кипр по воскресеньям и средам. С 4 декабря по пятницам к выполнению грузопассажирских перевозок на Кипр и обратно планирует приступить российский лоукостер «Победа». С 1 октября авиакомпания Cyprus Airways стала по четвергам выполнять еженедельные грузопассажирские рейсы на маршруте из Москвы в Ларнаку, при этом в российскую столицу самолеты этой авиакомпании пока летали без пассажиров. 21.03.2020 Кипр в условиях пандемии закрыл воздушное пространство.

23.11.2020

**Источник****3.2. Крупнейшие аэропорты РФ — в европейской десятке по пассажиропотоку**

Согласно данным европейского подразделения Международного совета аэропортов (Airports Council International) ACI Europe, в сентябре четыре российских аэропорта попали в десятку крупнейших европейских воздушных гаваней по пассажиропотоку. Московские аэропорты Шереметьево (обслужил 2,16 млн пасс., падение на 53,5%) и Домодедово (2,01 млн пасс., -26,2%) заняли вторую и третью строчки рейтинга соответственно. Третий аэропорт московского аэроузла, Внуково, оказался на шестом месте (1,52 млн пасс.), сразу за ним расположился петербургский аэропорт Пулково (1,39 млн пасс.).

В целом, отмечают в ACI Europe, сентябрьский рейтинг отражает "коллапс пассажироперевозок и масштабные сбои в операционных показателях аэропортов" Европы. Традиционный лидер рынка, лондонский Хитроу занял последнюю строку в топ-10, тогда как крупные хабы (Франкфурт и Мюнхен) вовсе не попали в десятку первых. Самым загруженным аэропортом в сентябре была Анталия, где было обслужено всего 2,25 млн пасс. (-53,5%).

Два аэропорта Стамбула (международный и аэропорт им. Сабихи Гёкчен), потеряв до 70% трафика, оказались на четвертой и пятой позиции в рейтинге, опередив парижский аэропорт им. Шарля де Голля и амстердамский Схипхол. Цифры до 15 ноября 2020 года, включительно показывают, что падение пассажиропотока по европейской аэропортовой сети составило 81%.

24.11.2020

**Источник****3.3. Ложь – угроза жизни авиাপассажира. И не только**

Почти 200 пассажиров рейса авиакомпании "Икар" из Москвы в китайский Чжэнчжоу предоставили идентичные результаты серологического теста на COVID-19, в результате чего они не смогли получить необходимый для посадки в самолет "код здоровья", сообщило посольство Китая в Москве. В результате рейс был отменен. В конце октября управление гражданской авиации КНР уже приостанавливало на одну неделю рейсы авиакомпании "Икар" из Москвы в Чжэнчжоу из-за пассажиров с коронавирусом. Ранее Китай ввел требование о предоставлении не только ПЦР-теста на COVID, но и серологического теста на антитела для всех, кто желает въехать в страну, объяснив это увеличением числа ввозных случаев коронавирусной инфекции в последние месяцы.

26.11.2020



### Источник 4.1. Ж/д станция Маньчжурия ставит рекорды

18 ноября 2020 года количество поездов Китай – Европа, прошедших в этом году через самую континентальную пограничную станцию Маньчжурия в обе стороны, достигло 3081, что на 30,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Маньчжурия впервые превысила показатель в 3000 поездов меньше чем за год с момента запуска движения поездов Китай – Европа. Раньше этой цифры не удавалось достичь и за год. 3081-м поездом стал состав с оборудованием, мобильными телефонами, электрическими и осветительными приборами, предназначенными для ТЛЦ «Белый Раст» (Московская область). 3081 состав перевез по маршруту Китай – Европа – Китай через Маньчжурию 280 651 TEU, что на 29,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. 1493 поезда из 3081 проследовали из Китая в Европу (рост 46,7%), а 1588 поездов — из Европы в Китай (рост 17,2%). В настоящее время поезда через Маньчжурию соединяют Китай с 28 городами в 13 странах Европы. Доля обратных груженых контейнеров превышает 90%. Маньчжурия работает в режиме цифрового порта, укрепляя связи со таможенными службами и транспортными компаниями. Так, в целях повышения эффективности таможенного оформления Маньчжурия обеспечивает круглосуточную обработку входящих и исходящих поездов Китай-Европа.

20.11.2020

### Источник 4.2. МВД РФ утвердило изменения в водительские удостоверения и ПТС

Приказом главы МВД Владимира Колокольцева утверждены изменения в водительские удостоверения и ПТС. Документ был опубликован на портале правовой информации. На лицевой стороне водительского удостоверения сверху в три строки будет расположено название документа на трех языках - русском, английском и французском. Это единственное изменение, которое коснется прав. Новый образец уже утвержден, приказ лишь закрепляет эту норму. Что касается ПТС, то в нем теперь должны содержаться данные о количестве сидячих мест за исключением водительского, предыдущих проверках, допустимой массе. В свидетельстве о регистрации транспортного средства должна быть указана мощность двигателя, таможенные ограничения.

24.11.2020

### Источник 4.3. На устранение противоречия между ПП и ТР ТС ушло 7 лет

Правительство РФ постановлением № 1866 от 20.11.2020 уточнило базу для исчисления общего размера утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств. Внесены изменения в постановление № 1291 от 26.12.2013 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ». Согласно изменениям, которые вступят в силу 28.11.2020, в целях исчисления утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним теперь должен использоваться термин «технически допустимая максимальная масса». Указанный термин применяется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» от 09.12.2011. Ранее в ПП 1291 использовался термин «полная масса».

24.11.2020



КЛИКНИ

[НА НАШЕМ YOUTUBE – КАНАЛЕ](#)  
[НОВОЕ ВИДЕО](#)

**Источник****5.1. Вслед за платными дорогами – платные каналы**

Плату за прохождение участков внутренних водных путей, где модернизируется инфраструктура, планируют ввести в России, сообщил руководитель Росморречфлота А.Пошивай. «Плата должна взиматься за конкурентную услугу, которая предоставляется судовладельцам. Поэтому мы предполагаем, что на первоначальном этапе плату введем там, где у нас будут производиться большие масштабные работы по строительству гидротехнических сооружений и улучшатся условия судоходства», - сообщил чиновник. И добавил, что взимание платы обоснованно, поскольку судовладельцы за счёт увеличения объёмов грузовых перевозок на модернизированных участках получают более высокую прибыль. Помимо того, предполагается ввести плату за использование специальных электронных навигационных карт на базе системы «ГЛОНАСС», которые появились в этом году. По словам руководителя Росморречфлота, цена такой системы составляет от 50 до 100 тыс. руб. с одного судна, что в десятки раз ниже аналогов. «Система хорошо защищена. Думаю, необходимо ввести упрощённый идентификатор системы для её эксплуатации, например, стандартный ноутбук. Главное условие, чтобы это было доступно для всех отраслевиков», - резюмировал А. Пошивай.

23.11.2020

**Источник****5.2. Имя хорошее, судно уникальное. Потому строим дольше и дороже**

Пассажирский круизный лайнер «Петр Великий», который с 2016 года строится на астраханском судостроительном заводе «Лотос», могут сдать заказчику в апреле следующего года. Ранее глава ОСК говорил о том, что сдача судна запланирована на май 2020. Сейчас, по данным регионального минпрома, судно готово на 77%. Ведутся работы по монтажу оборудования, отделочные работы, монтаж электрооборудований, а также покрасочные работы. Изначально предполагалось, что лайнер приступит к навигации в 2019 году. Сроки несколько раз сдвигались, а стоимость судна выросла с 2,5 млрд руб. до 4,5 млрд. Напомним, круизный лайнер «Петр Великий» начали строить в 2016 году. Он рассчитан на 300 человек и будет соответствовать пятизвездочному отелю с ресторанами, спортзалами, спа-салонами и саунами. Суда такого класса и уровня не строились в России более 60 лет.

24.11.2020

**Источник****5.3. Нет льдин – расположим экспедицию на ЛСП**

«Адмиралтейские верфи» 18 декабря 2020 года спустят на воду уникальную ледостойкую самодвижущуюся платформу (ЛСП) «Северный полюс». Уникальное судно заказано Росгидрометом. В задачи платформы входит проведение океанографических, акустических, геофизических и геологических наблюдений в Северном Ледовитом океане. Подобное не имеет аналогов в мире. «Северный полюс» способен самостоятельно дрейфовать и передвигаться во льдах со скоростью до 10 узлов. Запас размещаемого на борту топлива позволит платформе автономно находиться в экспедиции до двух лет. Научный центр ЛСП оснащен современной лабораторией, средствами бесперебойной связи и рассчитан для одновременной работы 34 научных сотрудников. Также «Северный полюс» будет оснащен взлетно-посадочной площадкой для многоцелевых вертолетов типа Ми-8 и Ми-38. «Северный полюс» возобновит традиционную работу дрейфующих станций в Арктическом регионе. Ранее для полярных экспедиций использовались айсберги. Ученые разбивали обитаемые станции прямо на ледниках. Впервые подобную высадку с последующей зимовкой провели советские специалисты в 1937 году. Экспедиция называлась «Северный полюс». Такое же название получила строящаяся на верфях ЛСП. Однако сегодня, в связи с таянием ледников, продолжительное нахождение и дрейф на них стали невозможными. Уникальная платформа, которую строит АО «Адмиралтейские верфи», позволит эффективно и безопасно выполнять широкий комплекс исследований в Северном Ледовитом океане.

19.11.2020



## ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ!

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ!

Груз: Негабаритные токарно-карусельные станки

Маршрут: Тайвань – порт Владивосток – г. Свободный, Россия



ПРОФЕССИОНАЛЫ DAS



ЕЩЕ БОЛЬШЕ



На нашем YouTube – канале  
появилось новое видео



DAS GLOBAL LOGISTIK  
международный нетворкинг